



Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

Centre Vélivole du Val de l'Eure

Aérodrome de Bailleau Armenonville

28320 GALLARDON

Tel : 02 37 31 43 74 - Fax : 02 37 31 59 11

Mail : cvve.bailleau@free.fr

<http://www.cvve-bailleau.org>

Master de Voltige en Planeur

Bailleau – 24 au 25 mai

Cette compétition organisée sous l'égide de la FFVV par le CVVE se déroulera sur l'aérodrome de Bailleau-Armenonville les 24 et 25 mai 2008.

Elle est ouverte à tous les pilotes voltigeurs de la catégorie Internationale venant de participer à Coupe de France 2008.

Cette compétition sur une épreuve se volera avec musique et fumigène.

I INSCRIPTIONS ET DROIT D'ENTREE

Les inscriptions seront reçues au secrétariat du CVVE pour inscription des droits SACEM. Il est impératif de préciser pour le titre choisi : l'auteur, l'interprète, la référence support.

Les formulaires d'inscription sont disponibles sur le site du CVVE :

<http://www.cvve.org/new/voltige2008>

Pas de droits d'inscription.

Les deux fumigènes sont fournis.

Le remorqué (1250 m QFE) sera facturé au tarif de 55 euros.

II HEBERGEMENT ET RESTAURATION

Dans la suite de la Coupe de France avec les mêmes conditions d'hébergement.

III BRIEFING

Le briefing spécifique à cette compétition se déroulera le vendredi 23 mai 2008 dans les locaux du CVVE en soirée. Concernant cette compétition nous affinerons la réglementation lors des réunions locales pendant la Coupe de France en présence des trois juges. La présence de tous les concurrents de la catégorie Internationale est souhaitée. Ce briefing portera sur les conditions de vol, l'aspect musical, l'utilisation des fumigènes, l'épreuve, la sécurité, le règlement.

A l'issue du briefing, nous procéderons au tirage au sort de l'ordre de passage des concurrents.

IV VOL DE FAMILIARISATION

Pas de vol de familiarisation.



Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

V DEROULEMENT DE LA COMPETITION

La compétition est ouverte aux planeurs de voltige biplaces et monoplaces (FOX, SWIFT).
Chaque concurrent devra, lors de son enregistrement à l'arrivée, présenter aux organisateurs le CD ROM contenant le morceau musical proposé.
La compétition débutera dès la fin des vols de la Coupe de France si cette dernière est validée.

VI PROGRAMME DE L'EPREUVE STYLE LIBRE

Pour les figures se reporter sur <http://www.arestisystem.com/english/store/boobs.htm>

Un diagramme sera proposé par le pilote.

Il n'y a pas de nombre de figures imposé.

La notation portera sur trois critères :

Critère	Détails des critères	Détail des coefficient	Coefficient global
Note technique			120
	Complexité et difficultés des figures	40	
	Précision d'exécution	40	
	Variété des figures et lignes	40	
Note artistique			120
	Harmonie de la présentation	40	
	Synchronisation avec la musique	80	
Note de Cadre			60
	Symétrie	30	
	Placement optimal des figures	30	
Valeur maximum de la somme des coefficients du programme			300

IX LIMITE D'ALTITUDE

Les vols devront s'effectuer entre 1200 m et 200 m QFE.

L'emploi du système HHMD sera obligatoire.

Une pénalisation de 70 points sera infligée pour toute figure exécutée totalement ou partiellement entre 200 et 100 m/sol.

Toute figure exécutée en dessous de 100 m/sol entraînera la disqualification de l'épreuve.

X CADRE

Il sera constitué par une zone clairement définie de 1000 m/1000m.

Il n'y aura pas de juges de cadre.



Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

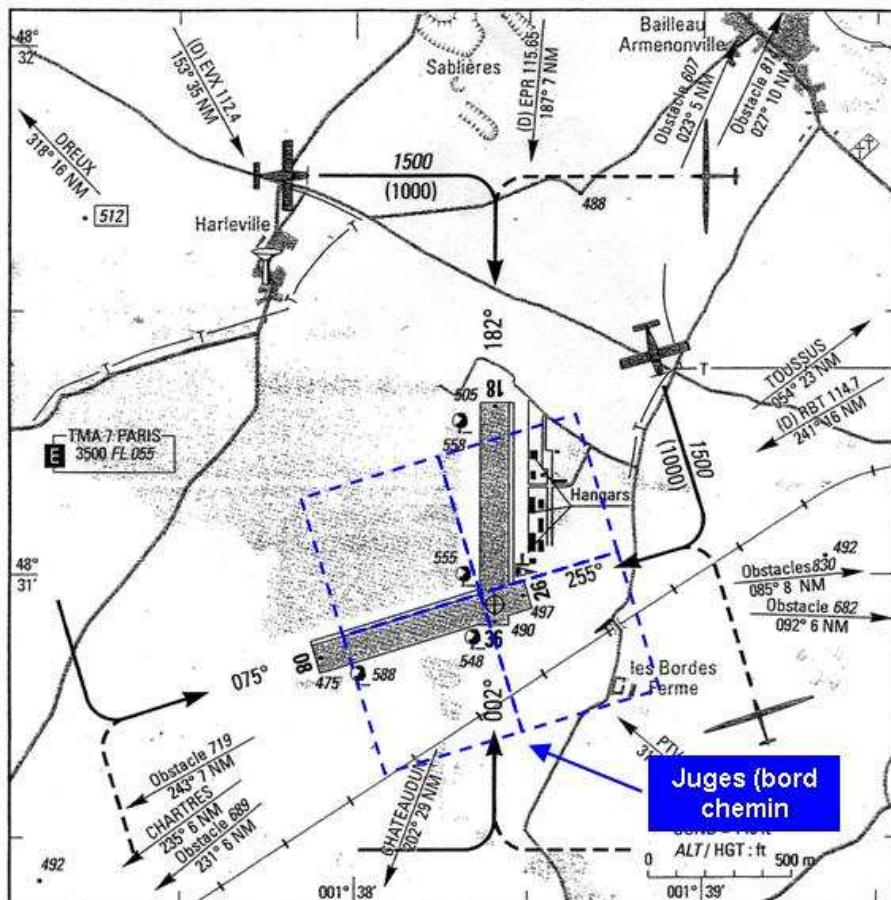
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted Use
09 JUN 05

BAILLEAU ARMENONVILLE
AD2 LFFL ATT 01

	ALT AD : 508 (18 hPa)	LFFL
	LAT : 48 30 53 N	VAR : 1°W (05)
	LONG : 001 38 19 E	

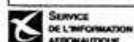
APP : NIL
TWR : NIL
A/A 122.05



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	075	780 x 100	Non revêue	780	780	780	780
26	255	780 x 100	Non revêue	780	780	780	780
18	182	780 x 100	Non revêue	780	780	780	780
36	002	780 x 100	Unpaved	780	780	780	780

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 07/05 CHG : Normalisation, VAR, WGS-84, circuits ACFT.

©SIA



Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

XI ACCELEROMETRE

Chaque planeur devra être équipé d'un accéléromètre plombé, que le Directeur de la compétition pourra faire calibrer au début de la compétition.

Les limitations sont celles répertoriées dans les manuels de vol des planeurs utilisés.

Toute atteinte des facteurs de charge limite autorisés entraînera la disqualification du pilote.

		<i>Pénalité</i>	<i>Disqualification</i>
Swift S 1		+ 8.0 / - 6.0	+ 10.0 / - 7.5
FOX	<i>Solo</i>	+ 7.0 / - 5.0	+ 9.0 / - 6.0
FOX	<i>Biplace</i>	+ 6.0 / - 4.0	+7.0 / - 5.0

XII CONDITIONS METEO

Le vol ne se déroulera que dans les conditions minimales suivantes :

- pas de nuages ni de précipitations dans le box,
- visibilité minimale 5 km,
- vent maxi à 700 m : 10 m/s (20 noeuds), et déviation maximale par rapport à l'axe suivant diagramme CIVA
- pas de fortes turbulences dans le box (\pm 2g à 200 km/h)

XIII APPAREILS RADIO

Les planeurs devront être équipés d'une radio VHF réglée sur la fréquence de sécurité 122,05. Toute transmission au pilote, pendant les épreuves officielles, d'informations, qui n'émaneraient pas des officiels, entraînerait sa disqualification.

Tout concurrent participant à la compétition s'engage à respecter in-extenso le présent règlement et les compléments apportés par la commission voltige de la FFVV ainsi que les consignes qui seront apportées lors des briefings.

XIV REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le dimanche 25 mai, à partir de 11h00.



Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

MASTER

DE VOLTIGE PLANEUR 2008

Du samedi 24 mai 2008 au dimanche 25 mai 2008

BULLETIN D'ENGAGEMENT

A renvoyer avant le 02 mai 2008

Nom :Prénom :

Association :

Licence pilote V.V n° : Validité :

Planeur souhaité SWIFT
 FOX en solo
 FOX en biplace

Musique : Auteur.....

Interprète.....

Titre.....

Référence support

Je m'engage à respecter dans son intégralité le règlement du Master de voltige en Planeur 2008 et les consignes qui pourraient m'être données lors des briefings.

Fait à, le

Signature

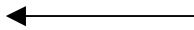


Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

NOM :

B

**PROGRAMME
FREESTYLE**



Direction du vent

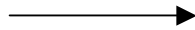


Master de Voltige en Planeur – 24 / 25 mai 2008

NOM :

C

**PROGRAMME
FREESTYLE**



Direction du vent