

# BAILLEAU NEWS

LA LETTRE D'INFORMATION DU CONCOURS INTERNATIONAL  
ET DE L'AMICAL DE BAILLEAU



AVRIL 2010

CETTE NEWSLETTER EST DISPONIBLE EN LIGNE ICI :  
[WWW.CVVE.ORG/2010/NEWS](http://WWW.CVVE.ORG/2010/NEWS)





# BAILLEAU 2010,

## l'année du changement pour l'International de Bailleau !

Le 36<sup>ème</sup> concours International et le 13<sup>ème</sup> Amical de Bailleau, se dérouleront du 1<sup>er</sup> (Briefing d'accueil) au 13 Août (Remise des prix). [www.cvve.org/2010](http://www.cvve.org/2010)



### 2010 sera l'année du changement pour l'International de Bailleau :

c'est effectivement une grande nouveauté qui se profile pour notre 36<sup>ème</sup> concours International ...

Comme chaque année, un groupe de travail s'est constitué durant la période hivernale pour réfléchir aux améliorations d'accueil et d'organisation générale. Les années précédentes, les principales améliorations avaient été apportées au niveau de l'accueil de nos pilotes, de leur famille et de leurs accompagnateurs. Mais au niveau des épreuves, pas vraiment de changement ! Le dernier remonte à la fin des passages de ligne vérifiés à la jumelle qui furent remplacés par le phototime puis enfin par nos enregistreurs-loggers actuels.

Cette année, nous nous sommes penchés sur les épreuves elles-mêmes : il y avait ceux qui souhaitaient garder l'esprit de Bailleau initié par Robert Le Maon qui souhaitait optimiser la distance ; et ceux qui avaient une réelle envie de faire bouger les choses en apportant un véritable changement. Comme ce groupe avait des souhaits différents mais le même objectif d'améliorer et d'innover pour l'International, il a été décidé de faire les 2 ! **Donc cette année à Bailleau, vous ne choisirez plus votre classe en fonction de votre planeur, mais en fonction du type de circuit que vous aimez faire ...**

### Faites enfin le vol à voile qui vous plait en compétition !

Volez selon votre tempérament : Bailleau va vous offrir la possibilité de privilégier soit la vitesse, soit la distance, indépendamment de l'envergure de votre planeur.

Comment ? Les planeurs seront répartis dans deux classes : l'une privilégiera la Distance alors que la seconde sera davantage orientée sur la Vitesse

- Dans la classe "**Grands Vols**" nous garderons l'esprit qui a fait la renommée du concours de Bailleau : de grands circuits, utilisant au mieux les conditions météorologiques. De ce fait la classe "**Grands Vols**" décollera systématiquement devant dès que la convection le permet et le circuit sera optimisé pour exploiter au mieux la journée. En gardant à l'esprit de ne pas épuiser les équipages et d'éviter au maximum les épreuves à vaches ... **Cette classe s'adresse prioritairement aux planeurs dont les coefficients sont au moins égaux à 108.**

- Pour les amateurs d'un vol à voile plus rythmé, voici la classe "**Vitesse**" : elle décollera derrière, lorsque les conditions sont bien établies. Les départs en régates seront privilégiés et les circuits dimensionnés pour voler pendant la période où la convection est la mieux établie.

Même si cette classe s'adresse aux champions adeptes de la course pure et dure, où la confrontation directe est mise en avant, elle intéressera aussi un large panel de pilotes, par exemple ceux qui souhaitent aller plus loin qu'à l'Amical, ou qui veulent côtoyer de très bons pilotes, pour augmenter leur expérience ... et leur vitesse moyenne !

**Si ça ce n'est pas une nouveauté !**



### CONCRETEMENT, VOICI DEUX EXEMPLES DE CIRCUITS QUI POURRAIENT ETRE PROPOSES

**J1 : 4/8 de Cu, 1500 m de plafond et 2 m/s moyen, début de convection 12h00, fin de convection 19h00.**

- Classe "Grands Vols", décollage 12h00 - ouverture ligne 12h45 - circuit de 520 km
- Classe "Vitesse", décollage 12h30, départ régates 13h15, circuit de 400 km

**J2 : thermique pur, 1200 m de plafond et 1,5 m/s moyen, début de convection 13h00, fin de convection 19h00.**

- Classe "Grands Vols", décollage 13h00 - ouverture ligne 13h45 - circuit de 360 km
- Classe "Vitesse", décollage 13h30 - départ régates 14h15 - circuit de 260 km

### LES INFOS COMPLÉMENTAIRES

- Dans les deux classes, nous appliquerons les coefficients classiques.
- Le concours International 2010 ce sont 2 classes : la classe « Grands Vols », et la classe « Vitesse ».
- Une seconde nouveauté pour accentuer l'esprit de compétition en toute convivialité : en plus du classement habituel, nous effectuerons un classement par équipe. Les équipes pourront être formées soit par nationalité, soit même par club. Pour que cette idée soit le reflet de ce que vous préférez, nous souhaitons vous associer à cette décision. Ainsi lors de votre inscription, vous pourrez nous indiquer votre choix en utilisant les cases à cocher sur le formulaire en ligne : [www.cvve.org/2010](http://www.cvve.org/2010)
- Soyez nos ambassadeurs ! Nous sommes maintenant tous convaincus du véritable intérêt de proposer à Bailleau, cette nouvelle formule. Elle a le mérite de ne rien changer à ce que l'on aimait des épreuves type Bailleau, et en même temps elle propose une véritable alternative avec cette nouvelle classe Vitesse. De quoi contenter tous types de pilotes, et ce, quel que soit leur niveau (pour la classe Vitesse). Nous comptons sur vous pour parler du concours International de Bailleau 2010

L'affiche est disponible au téléchargement ici : [www.cvve.org/2010/affiche](http://www.cvve.org/2010/affiche)

- La prochaine Lettre d'Informations vous sera communiquée dans la première semaine du mois de juin. Dans celle-ci vous pourrez découvrir les autres nouveautés mais aussi les détails concernant les épreuves de vitesse.

### POUR LES PILOTES DÉJÀ INSCRITS

Tout d'abord, nous espérons que ce changement vous convienne et qu'il ne remettra pas votre en cause votre présence, puisque si vous ne souhaitez pas changer vos habitudes, la classe « Grands Vols » reste identique au classique concours International. Il vous reste donc à préciser la classe dans laquelle vous souhaitez concourir. Un lien vous sera prochainement communiqué (par email), afin de vous permettre de sélectionner votre classe et votre préférence pour le classement par équipe, et de nous laisser un message, sur vos intentions, vos remarques ...

