

BAILLEAU NEWS

LA LETTRE D'INFORMATION DU CONCOURS INTERNATIONAL
ET DE L'AMICAL DE BAILLEAU 2010

2010
INTERNATIONAL
VITESSE ET GRANDS VOLS

News 2
JUN 2010

CETTE NEWSLETTER EST DISPONIBLE EN LIGNE ICI :
WWW.CVVE.ORG/2010/NEWS





BAILLEAU 2010,

l'année du changement !

Le 36^{ème} concours International et le 13^{ème} Amical de Bailleau, se dérouleront du 1^{er} (Briefing d'accueil) au 13 Août (Remise des prix). www.cvve.org/2010

Pour ceux qui n'ont pas reçu la news n°1 ou pour ceux qui ont oublié, voici un petit rappel des changements de classes pour l'International de Bailleau 2010 :

Il n'y a plus de classe « standard / 15 m » ni de classe « libre » !! Il y a maintenant une classe « International Vitesse » et une classe « International Grands vols ». A vous de voir quel style de circuit vous aimez faire, « petit » mais rapide ou « long » tout en essayant de rester rapide pour finir l'épreuve... Cette dernière classe correspond aux épreuves habituellement lancées depuis 36 ans de concours à Bailleau.

Vous pouvez aller faire un tour sur le site www.cvve.org/2010, ou vous pourrez consulter la liste des préinscrits dans chaque classe. Comme quoi les nouvelles classes « International Vitesse » et « International Grands Vols » sont sans aucun doute une excellente idée : à l'heure où nous écrivons cette news, ce sont 15 pilotes qui sont inscrits en classe Vitesse, 16 en classe Grands Vols, et 10 à l'Amical !! Belle répartition, non ? **Concernant le choix de la classe que vous avez fait ou que vous allez faire, n'ayez pas d'inquiétude, votre choix définitif se fera lors de votre arrivée à Bailleau, au moment des formalités d'inscription.**

• **Classe « International Vitesse »** Véritable nouveauté introduite cette année à Bailleau, la classe « International vitesse » offrira à tous les pilotes la possibilité de faire la course dans les meilleures conditions. Elle repose sur deux ingrédients essentiels. Le

départ en régate que nous avons déjà expérimenté avec succès à Bailleau permet, au moins au début du vol, à chaque pilote de comprendre l'impact de ses décisions sur sa performance. Des épreuves taillées pour n'utiliser que la meilleure partie de la journée permettent de faire la course en minimisant le risque de vache, au départ comme à l'arrivée. Ce type d'épreuve permet d'une part aux meilleurs pilotes d'en découdre dans une ambiance ludique mais offre aussi aux pilotes moins aguerris la possibilité de concourir sur des circuits plus courts que ceux de la classe grands vols en évitant les retours parfois trop tardifs ...

• **Classe « International Grands Vols »** Cette classe a pour objectif de réaliser des circuits plus longs que dans la classe « International Vitesse ». L'idée est d'utiliser au mieux la période de convection. C'est la raison pour laquelle cette classe sera la première à décoller. Comme il y a de grandes chances d'avoir dans cette classe un nombre élevé de planeurs de grande envergure, et afin de disposer d'une longueur de piste suffisante, nous « tasserons » l'ensemble des planeurs de la grille de départ vers le seuil de piste 20 minutes avant le premier décollage. Merci donc de vous tenir près avec vos coéquipiers pour participer à cette action collective.

• **L'Amical de Bailleau** Petite pensée pour Bernard Launay qui nous a quitté il y a quelques années, avec qui nous avons mis en place le concours Amical de Bailleau. L'Amical ça fonctionne, nous le voyons cette année avec 5 participants de l'Amical 2009 qui sont passés cette année à l'International Vitesse. Nous vous rappelons que l'Amical, c'est le moyen idéal pour faire ses premières armes en concours et un parfait tremplin pour se lancer par la suite à l'International. C'est bien un concours mais l'esprit d'entraide est de rigueur. Cet esprit qui se traduit par la préparation collectives des circuits, le partage de l'expérience en vol comme au sol, les debriefings en commun font de l'amical un concours unique.

INFOS ET RAPPELS

• Handicaps

La liste des handicaps est basée sur celle de l'Aéroclub d'Allemagne « DAeC 2008 », elle figure dans la NP4.1 Règlement des Compétitions Fédérale. Vous trouverez cette liste sur la page web du concours, rubrique Téléchargements, ou en cliquant ici : www.cvve.org/2010/handicaps

• Le classement par équipe

Pour l'instant vous l'avez décidé, une majorité des inscrits a souhaité un classement par nation... Mais cela peut encore changer ... De toute façon quelque soit le choix, c'est bien, ça va donner du piquant supplémentaire ! *

• Certificat médical

Nous vous rappelons que la réglementation a évolué, et il est désormais nécessaire pour participer à une compétition, de disposer d'un certificat médical datant de moins de 12 mois au jour de la première épreuve, et mentionnant l'absence de contre-indication à la pratique sportive du vol à voile en compétition (Code du Sport - Section 1 - Article L231-3) Ce certificat peut être délivré par n'importe quel médecin.

Mais vous devrez fournir ce certificat médical de non contre-indication seulement si votre visite aéronautique date de plus de 12 mois.

• Flarm et anticollision

N'oubliez pas que depuis cette année, Le FLARM est désormais obligatoire en compétition ainsi que le marquage anti collision ...

• Le wifi à Bailleau ...

Depuis 6 ans nous avons mis en place un accès Wifi disponible sur zone proche du bâtiment accueil. Nous sommes en train de réaliser une nouvelle installation permettant un accès sur zone beaucoup plus étendue. Cette installation est en cours mais elle sera normalement disponible pour le concours.

• Le SMS d'auto information

Une nouveauté supplémentaire, vous pourrez



CETTE FOIS C'EST LA DERNIERE LIGNE DROITE, PRÉPAREZ BIEN VOS MACHINES ET A TRÈS BIENTÔT.

vous inscrire gratuitement au SMS Bayo Info, et chaque jour vous recevrez sur votre téléphone des informations telles que la piste en service, la configuration de la grille de départ, l'heure de décollage prévue, etc ... **Ces informations seront données à titre indicatif et ne remplaceront pas les informations officielles données au briefing et au micro.**

• Paiement en carte bleue

Certains diront « il était temps » et d'autres seront tout simplement heureux de cette nouvelle, malgré son coût, le CVVE s'est doté d'un terminal de paiement carte bleue, afin de faciliter le règlement de vos frais. **PS : pour les pilotes français, merci de continuer vos règlements par chèques afin de faire plaisir à Martine, notre trésorière : ce sera moins onéreux pour le CVVE.**

LA PETITE NOTE

Famille Henry, ça continue... Après François Louis (FLH) que nous ne présentons plus, Julien Henry (Juju) que nous n'allons bientôt plus présenter (International Vitesse en LS4), nous voyons maintenant Adrien, nouvel inscrit au CVVE et en équipe de France jeune pilote, et pour finir, voici cette année le « Petit Nicolas » (1,92 m – environ 90 Kg), qui participera en classe « International Vitesse ». De la concurrence pour tous les compétiteurs de la classe vitesse ?

